

College van B&W Gemeente Epe

Postbus 600  
8160 AP EPE

Vereniging Wissels Belang

p.a. Secretaris W. Kamer  
Veldkampweg 13  
8162PV Epe  
Info@wisselsbelang.nl

Inzake: Zienswijze concept Verkeersplan Wissel  
d.d. 13 juli 2022

Epe, 1 september 2022

Geacht college,

Het bestuur van Wissels Belang hecht er aan een zienswijze in te dienen naar aanleiding van het concept Verkeersplan Wissel.

Bij het bestuur zijn diverse reacties van bewoners van Wissel binnengekomen. Omdat Wissels Belang onderkent dat er verschillende opvattingen leven binnen onze gemeenschap, zal de zienswijze er een op hoofdlijnen zijn. Onze leden is geadviseerd om waar nodig ook zelf een zienswijze in te dienen.

Het bestuur is blij dat er na al die jaren nu eindelijk een concept rapport ligt met een aantal concrete punten ter verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van Wissel.

#### Participatie

De door de gemeente gevolgde procedure wordt zeer gewaardeerd. In diverse stadia is er met de belanghebbenden overlegd, teruggekoppeld, zijn plannen al of niet bijgesteld en is er aandacht geweest voor specifieke probleempunten. De inspanning van de betrokken medewerkers in deze verdient alle lof.

#### Uitgangspunten

Het door de gemeente geformuleerde uitgangspunt Wissel is een bestemmingslocatie en geen doorganglocatie wordt volledig onderschreven.

Daarnaast is het goed dat er maatregelen voorzien worden om snelheden te verlagen en de veiligheid voor, met name ook de kwetsbare verkeersdeelnemers te verhogen.

#### Quick Wins

De fysieke knip in de Molenweg zal in het westelijk deel zeker tot minder verkeersbewegingen leiden. De flankerende maatregelen met onder meer gesloten verklaringen van bepaalde weggedeelten voorkomen hopelijk een waterbed effect, waar enerzijds verkeersdruk afneemt, moet die niet elders ontstaan.

Punt van zorg is het weggedeelte tussen de Paalbeekweg en de Achterste Molenweg. Uit de tellingen blijkt dat dit nu al het drukste deel van Wissel is. Door de Paalbeekweg als toegangsweg voor Wissel aan te wijzen ontstaat er extra druk op dit deel. Misschien vallen de effecten mee, omdat het totale verkeersaanbod afneemt, maar wij pleiten ervoor om juist op dit traject de gevolgen over een langere periode te monitoren. Indien noodzakelijk moet er gekeken worden naar aanvullende maatregelen. Ook zullen er maatregelen moeten komen ter verhoging van de verkeersveiligheid.

De Paalbeekweg is momenteel voor velen ook de fietsroute naar het dorp. Pas een eind voorbij het bruggetje is er een separaat fietspad. Er is voor dit gedeelte wel een alternatief, maar voor fietsers is in het algemeen de kortste weg de aantrekkelijkste. Een aanpassing van dit weggedeelte is gewenst. De fysieke knip op de Molenweg dient zodanig vormgegeven en bewegwijzerd worden dat hier geen verkeerscongesties ontstaan.

Punt van aandacht is de toegankelijkheid van het gebied voor hulpdiensten.

De afsluiting zal moeten gelden voor alle motorvoertuigen, dus ook motoren.

In bijna alle bijeenkomsten is gevraagd om snelheidsbeperkende maatregelen op de Achterste Molenweg. Deze is op diverse punten smal en onoverzichtelijk en er wordt, gezien de situatie te hard gereden. Het ontbreken van concrete plannen hiervoor is een omissie.

Ten aanzien van het instellen van éénrichtingsverkeer op de Burgweg zijn er tegengestelde meningen. Bewoners zullen u daar zelf over benaderen.

Lange termijn maatregelen

Zandwegen zijn deels de charme van Wissel, maar er is begrip voor de roep om gedeeltelijke verharding, van zowel bewoners ( stof overlast) en recreatiebedrijven ( toegankelijkheid )

In het plan wordt onvoldoende concreet om welke wegen het gaat. Wij denken aan de Centrumweg, tussen de Vossenbergen en Roompot, Het deel Achterste Molenweg tot de Vossenbergen en de Koeweg, vanaf de Witte Berken naar Remboe.

Het verharderen van deze wegen levert overigens direct een nieuwe uitdaging op, hoe wordt de snelheid beperkt, waar dat nu op natuurlijke wijze door kuilen en hobbels gebeurt.

Er zijn vragen met betrekking tot de gevolgen van het bebouwen van een deel van Wissel. Wat zijn hiervan de gevolgen op andere terreinen, zoals bestemmingplan etc.

Algemeen

Wissel heeft op dit moment een natuurlijke uitstraling. Het is voor de bewoners van groot belang dat dit zo blijft. Daarom is het zeer wenselijk de bewoners bij de uitvoering van het plan, zeker ook voor de lange termijn maatregelen, te betrekken. Een traject zoals bij de totstandkoming is ligt voor de hand.

Met vriendelijke groet,

Bart Veerman (bestuurslid)

Wim Kamer (secretaris)

Namens het bestuur van Wissels Belang.